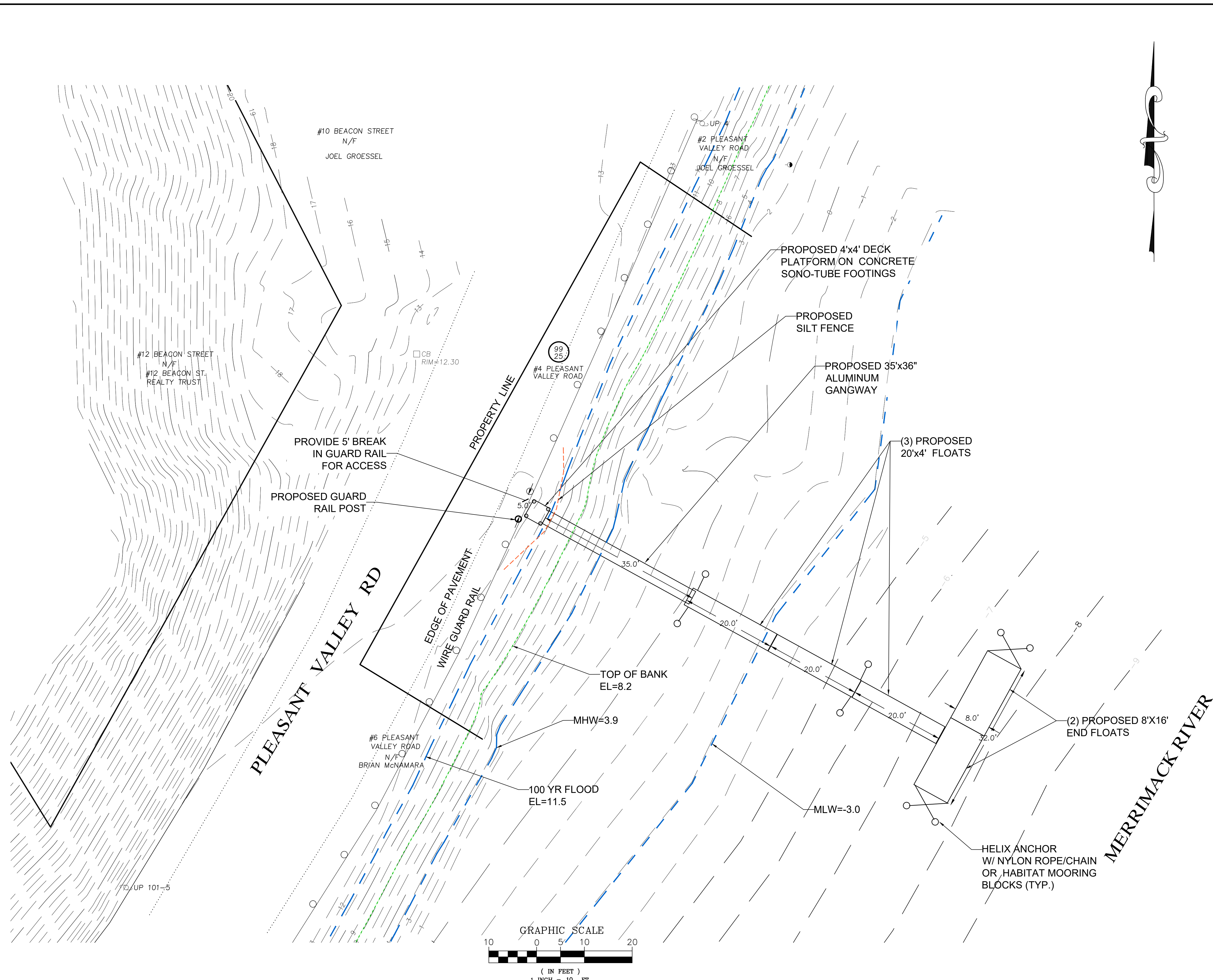
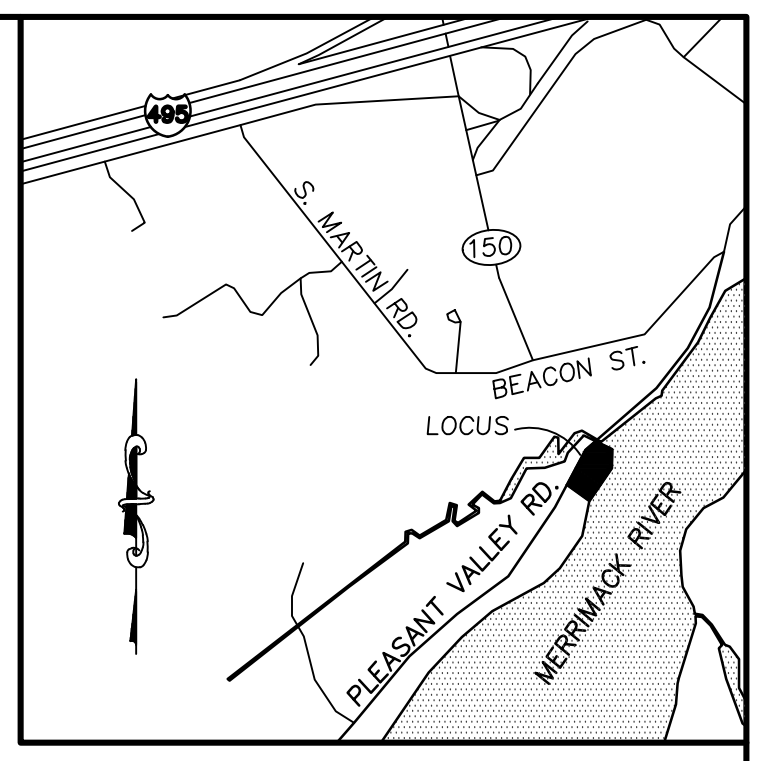


RECORD OWNERSHIP
12 BEACON STREET REALTY TRUST

DEED REFERENCE
ESSEX COUNTY REGISTRY OF DEEDS
BOOK 41882 PAGE 268

PLAN REFERENCE
ESSEX COUNTY REGISTRY OF DEEDS
PLAN BOOK 198 PLAN 20



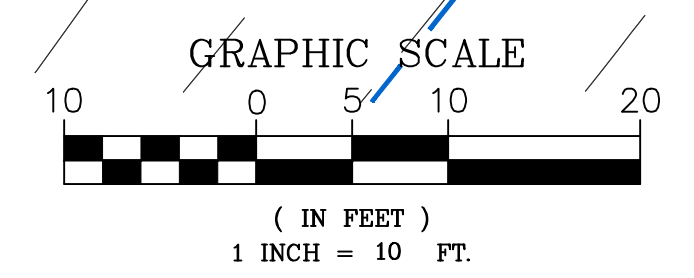
LOCUS MAP
SCALE: N.T.S.

- NOTES:**
- PLEASE BE ADVISED THAT THESE PLANS SHOULD BE CONSIDERED TO BE A PROGRESS PRINT UNLESS STAMPED BY THE LOCAL CONSERVATION COMMISSION AS APPROVED. THE CONTRACTOR SHOULD OBTAIN AN APPROVED COPY TO USE DURING CONSTRUCTION.
 - HOMEOWNER SHALL BE RESPONSIBLE FOR CONTACTING THE LOCAL CONSERVATION COMMISSION TO DETERMINE THE LENGTH OF TIME THE APPROVAL IS VALID. EXTENSIONS TO THE APPROVAL EXPIRATION DATE MAY BE GRANTED BY THE COMMISSION, AT THEIR DISCRETION, IF REQUESTED IN WRITING PRIOR TO THE DATE OF EXPIRATION.
 - THIS PLAN SHOWS ALL KNOWN UNRECORDED OR UNWRITTEN EASEMENTS WHICH EXIST ON THE SUBJECT PARCEL. A REASONABLE AND DILIGENT ATTEMPT HAS BEEN MADE TO OBSERVE ANY APPARENT, VISIBLE USES OF THE LAND; HOWEVER, THIS DOES NOT CONSTITUTE A GUARANTEE THAT ADDITIONAL EASEMENTS DO NOT EXIST.
 - AN ON-GROUND SURVEY AND/OR EVALUATION HAS DETERMINED THAT THIS PARCEL CONTAINS OR IS LOCATED IMMEDIATELY ADJACENT TO THE FOLLOWING MAPPED OR UNMAPPED RESOURCE AREAS:
A) ADJACENT TO: INLAND COASTAL BANK (310 CMR 10.30 & AWR 2(2))
B) ON OR WITHIN: LAND SUBJECT TO FLOODING (310 CMR 10.57 & AWR 18.0-18.1)
C) ON OR WITHIN: RIVERFRONT AREA (310 CMR 10.58 & AWR 19.0-19.1)
D) ON OR WITHIN: BUFFER ZONE (AWR 20.0)

**FEMA FLOOD HAZARD ZONE(S) AE (BFE=11.5±) AS DEPICTED ON FEMA MAP 25009C0108F, DATED JULY 3, 2012.
 - THE CERTIFICATIONS SHOWN HEREON ARE NOT INTENDED AS CERTIFICATION TO TITLE OR OWNERSHIP OF PROPERTY SHOWN. OWNERS OF ADJOINING PROPERTIES ARE ACCORDING TO CURRENT TOWN ASSESSOR RECORDS.
 - EROSION CONTROL AND/OR CONSTRUCTION FENCING SHALL BE INSTALLED PRIOR TO THE START OF WORK AND SHALL REMAIN IN PLACE UNTIL REMOVAL IS AUTHORIZED BY THE CONSERVATION COMMISSION OR IT'S AGENT.

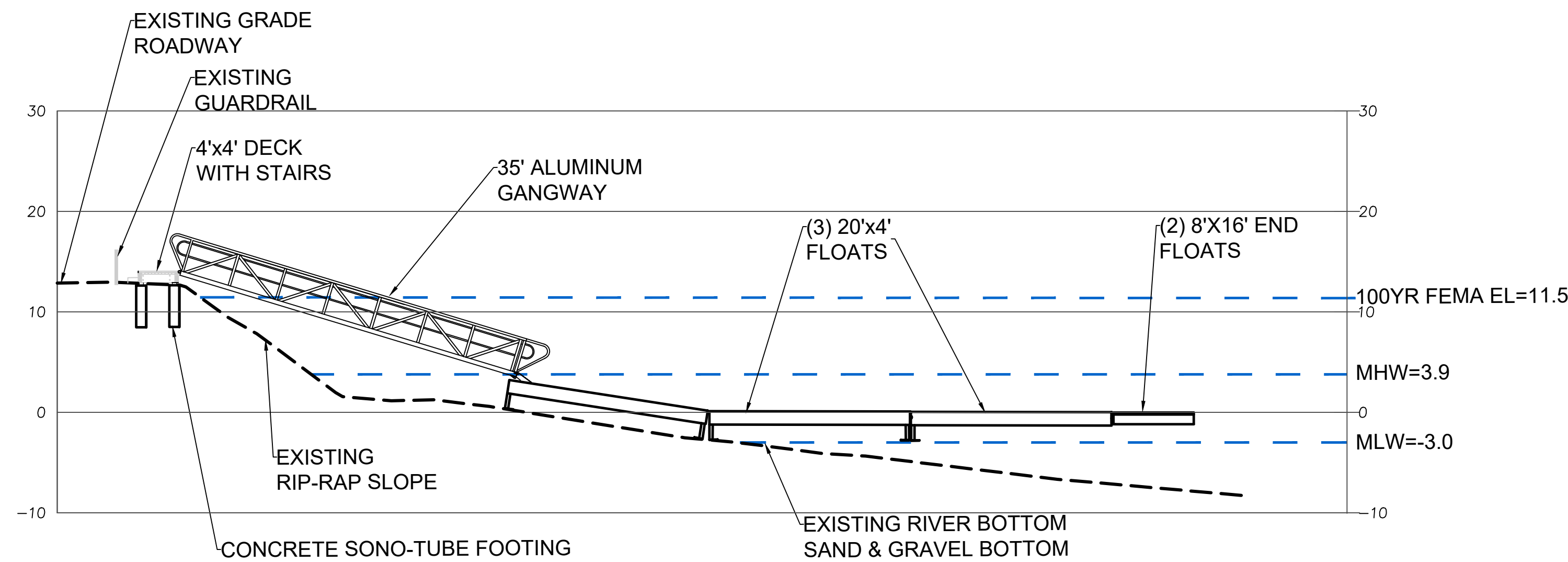
LEGEND

- | | |
|----------|----------------|
| □ C.B. | CONCRETE BOUND |
| □ S.B. | STONE BOUND |
| ● D.H. | DRILL HOLE |
| ● PK | MASONRY NAIL |
| ● I.P. | IRON PIPE |
| ● I ROD | IRON ROD |
| ● FND. | FOUND |
| ● N/FND. | NOT FOUND |
| ○ 0 | ASSESSORS MAP |
| ○ 0 | ASSESSORS LOT |



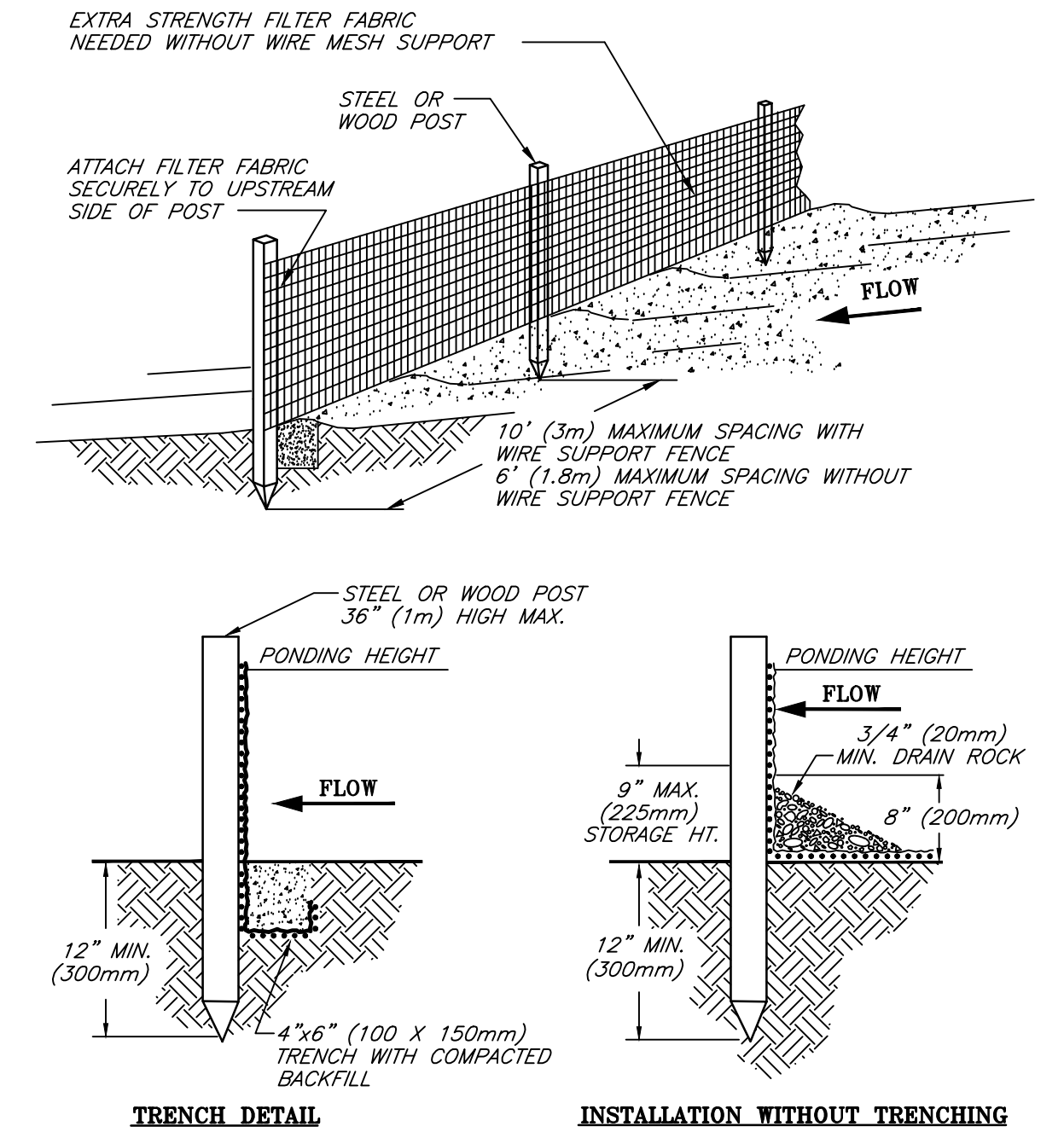
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





DOCK SYSTEM PROFILE

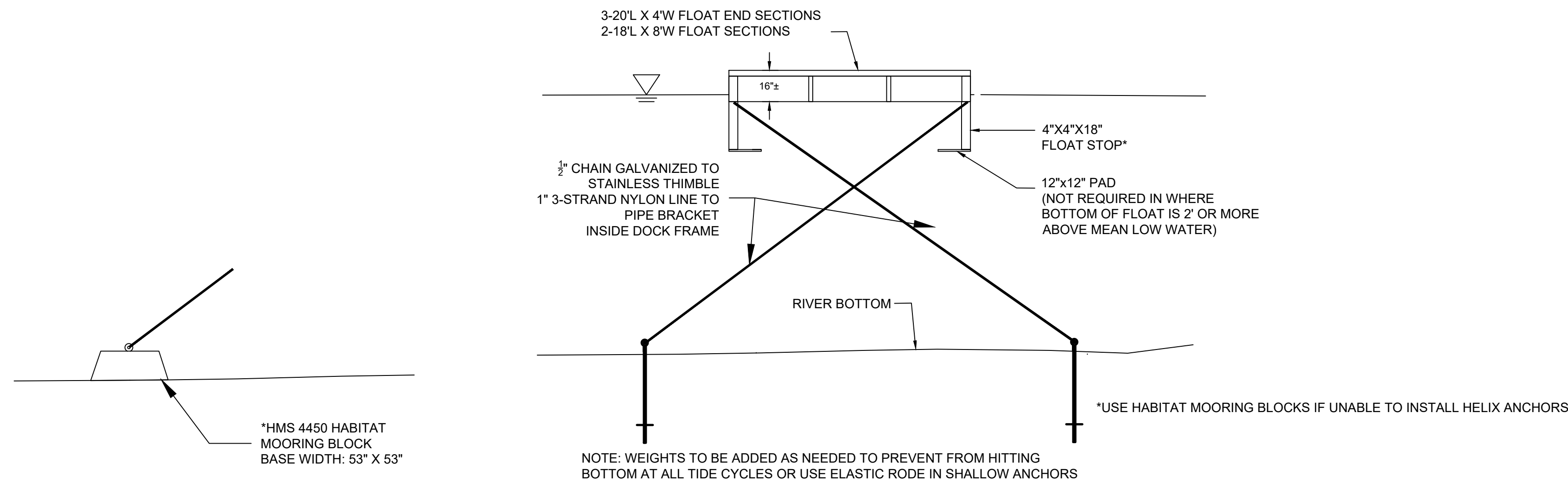
SCALE HORIZ. : 1"=10'
VERT. : 1"=10'



1. POSTS SHALL BE DOUBLED AND COUPLED AT FILTER CLOTH SEAMS.
2. FILTER CLOTH TO BE FASTENED SECURELY TO SUPPORT NETTING WITH TIES SPACED EVERY 24" AT TOP, MID SECTION, AND BOTTOM.
3. WHEN TWO SECTIONS OF FILTER CLOTH ADJOIN EACH OTHER, THEY SHALL BE OVERLAPPED BY 6 INCHES, FOLDED AND STAPLED.
4. MAINTENANCE SHALL BE PERFORMED AS NEEDED AND MATERIAL REMOVED WHEN "BULGES" DEVELOP IN THE SILT FENCE.

SILT FENCE INSTALLATION DETAIL

SCALE: N.T.S.



TYPICAL FLOAT SECTION

NOT TO SCALE

					 MILLENNIUM ENGINEERING, INC. ENGINEERING AND LAND SURVEYING 62 ELM ST. SALISBURY, MA 01952 (978) 463-8980 13 HAMPTON RD., P.O. BOX 745 EXETER, NH 03833 (603) 778-0528	PLAN TO ACCOMPANY A NOTICE OF INTENT IN AMESBURY, MA	PREPARED FOR 12 BEACON STREET REALTY 4 PLEASANT VALLEY ROAD AMESBURY, MA. 01913	SHOWING DOCK PROFILE AND DETAIL SHEET 4 PLEASANT VALLEY ROAD (MAP 99, LOT 25) <table><tr><td>SCALE: 1"=10'</td><td>CALC. BY: J.A.W.</td><td>PROJECT: M244456</td></tr><tr><td>DATE: MARCH 12, 2025</td><td>CHKD. BY: S.B.S.</td><td>SHEET: 2 OF 2</td></tr></table>	SCALE: 1"=10'	CALC. BY: J.A.W.	PROJECT: M244456	DATE: MARCH 12, 2025	CHKD. BY: S.B.S.	SHEET: 2 OF 2
SCALE: 1"=10'	CALC. BY: J.A.W.	PROJECT: M244456												
DATE: MARCH 12, 2025	CHKD. BY: S.B.S.	SHEET: 2 OF 2												
NO.	DATE	DESCRIPTION	BY											